

# Требования Правил дорожного движения Российской Федерации при эксплуатации велосипеда (мопеда)

«**Велосипед**» - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

«**Мопед**» - двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 куб.см. и имеющее конструктивную максимальную скорость не более 50 км/час. К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

«**Водитель**» - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством.

«**Пешеход**» - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и непроизводящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся на инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

Управлять велосипедом разрешается лицам не моложе **14 лет**, а мопедом - не моложе **16 лет**.

По решению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации может снижаться указанный возрастной ценз, но не более чем на 2 года, и устанавливаться порядок, предусматривающий наличие у водителей велосипедов, мопедов документа, подтверждающего знание ими Правил и Основных положений, а у этих транспортных средств - специального регистрационного знака.

Велосипеды, мопеды должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Колонны велосипедистов при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100м.

## **Водителям велосипеда и мопеда запрещается:**

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет, на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.
- запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, водители велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарем или фарой (для движения в темное время и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади - световозвращателем или фонарем красного цвета, а с каждой боковой стороны - световозвращателем оранжевого или красного цвета.

**Лица, нарушившие Правила дорожного движения несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.**

## **Рекомендации по проведению «минуток» по профилактике несчастных случаев на дороге**

«Минутка» - напоминание по безопасности дорожного движения, которое проводится учителями ежедневно в конце последнего урока.

Цель «минуток» - занимательным коротким рассказом переключить внимание детей на вопросы безопасности движения, сообщив им одновременно полезные сведения, с тем, чтобы при выходе из школы сам вид дороги напоминал детям об опасности и необходимости осторожности при движении на ней.

Учитель начинает «минуток» примерно такой фразой: «А теперь будем учиться, как правильно вести себя на дороге». Затем учащимся задаётся вопрос из вопросника (см. приложение). Каждый день обсуждается новый вопрос. Выслушав ответ, учитель поправляет и даёт правильное объяснение.

Второй вариант «минуток» - разбор конкретного случая, при котором на дороге пострадал ребёнок, из сообщений ГИБДД.

В конце «минуток» учитель желает ребятам безопасного движения домой, обращая внимание на погодные условия в этот день.

### **Примерный перечень вопросов для проведения «минуток»**

**1. Почему надо переходить дорогу только на перекрёстке и на пешеходном переходе?**

Водитель знает, что в этих местах дорогу только на перекрёстке едет внимательно, снижает скорость. Пешеход, который переходит не там, где положено, может сам пострадать и мешает водителю.

**2. Почему нельзя перелудить дорогу на красный или жёлтый- сигнал светофора?**

Когда для пешеходов включён «красный», для водителей горит «зелёный». На зеленый сигнал водитель едет быстро и не ожидает появления пешеходов. Даже если машин не видно надо удержаться от желания перейти, и подождать зеленого сигнала.

**3. Почему опасно переходить дорогу бегом?**

Когда человек бежит, ему трудно наблюдать, видеть. А при переходе дороги главное - внимательно наблюдать по сторонам, потому что дорога обманчива: кажется, безопасно и вдруг выезжает машина из переулка, или из-за другой машины.

**4. Почему опасно переходить дорогу наискось?**

Когда идешь наискось, поворачиваешься спиной к машинам, и их не видно. Кроме того, путь перехода становится длиннее.

**5. Что означает надпись «Опасно на повороте» написанная на задней части автобуса?**

При повороте заднюю часть автобуса заносит, он может сбить находящегося рядом пешехода.

**6. Что может получиться, если задерживаешься с выходом из автобуса?**

Водитель, решив, что все вышли, станет закрывать двери. При этом опаздывающего пассажира может прищемить, дверями. Если пассажир при этом упадет, он может попасть под автобус.

**7. Чем опасна стоящая машина?**

Когда машина стоит, она закрывает обзор дороги. И пешеход может не заметить другую машину, которая едет позади стоящей. Надо помнить — если на дороге стоит машина, за ней может быть скрыта опасность!

**8. Чем опасны кусты и деревья на дороге?**

Опасность кустов и деревьев в том, что они мешают осмотреть дорогу, из за них не видно движущихся автомобилей.

#### **9. Мешает ли увидеть опасность едущая машина?**

Часто на дороге едут рядом несколько машин. При этом одна закрывает другую. Пешеход может не заметить машину, которая сзади. Особенно опасно, если одна машина обгоняет другую. Кроме того, на дороге машины часто едут во встречном направлении. При этом, когда они разъезжаются, одна машина загороживает другую. Если пешеход пропустил машину, надо подождать, пока она отъедет подальше. Иначе можно не заметить встречную машину и попасть под ее колеса.

#### **10. Почему опасно, когда на дороге мало машин?**

Пешеход может подумать, что дорога пуста, и начнет переходить не осмотревшись. А машина может внезапно появиться из двора, переулка. Надо всегда внимательно смотреть по сторонам при переходе дороги.

#### **11. Почему нельзя ходить по проезжей части дороги.**

Даже по краю проезжей части идти опасно — может задеть машина. Надо идти только по тротуару;

#### **12. Как ходить по дороге, на которой нет тротуаров?**

Когда нет тротуара, надо идти по левой обочине дороги, чтобы видеть машины, которые едут навстречу.

#### **13. Как определить, что машина собирается повернуть?**

Машина занимает крайний ряд, включается и мигает (левый) правый указатель поворота.

#### **14. Чем опасны машины с прицепом?**

При повороте прицеп заносит и он может задеть пешеходов. Кроме того, невнимательный пешеход, по, что машина проехала, начнёт переходить и попадёт под прицеп.

#### **15. Что самое нужное при движении по дороге?**

Самое нужное - перед переходом дороги выбросить из головы мысли о спешке, желании успеть куда -правильно оценить обстановку.

#### **16. Чем опасен для пешехода момент, когда разъезжаются две встречные машины?**

Здесь одна машина выезжает из - за другой. Поэтому и водитель, и пешеход не могут не заметить друг друга.

#### **17. Сколько метров машина будет ехать при торможении, если водитель захочет остановиться?**

Даже если бегущий человек захочет остановиться на бегу, он два метра «проскочит». А машине надо, зависимости от скорости, и 10, и 15, и 20 метров. Кроме того, пока водитель нажмёт на тормоз, машина несколько метров без торможения.

## **Тебе подарили велосипед**

Тебе подарили велосипед. Конечно, двор может показаться для катания тесным и захочется выехать на улицу. Но детям до 14 лет выезжать на дорогу запрещено.

Если ты уже достиг этого возраста, все равно будь осторожен. Ведь велосипед - это тоже транспортное средство, и, сев за руль, ты станешь полноправным водителем. А поэтому ты обязан строго выполнять те правила, которые должен знать каждый водитель.

Кроме того, ты должен помнить, что водителю велосипеда запрещается:

- ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам;
- ездить, не держась за руль;
- перевозить пассажиров, за исключением ребенка на дополнительном сиденье, оборудованном подножками;
- перевозить груз или предметы, которые выступают более чем на 0,5 метра по длине и ширине и могут помешать управлению;
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки, обозначенной дорожным знаком «Велосипедная дорожка»;
- поворачивать на лево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы в данном направлении.

Если будешь соблюдать все установленные правила, тогда на дороге ты будешь в безопасности

По законодательству РФ управление велосипедом по дорогам разрешено с 14 лет, мопедом — с 16 лет. Однако вряд ли в 14 лет ребенок осознает всю ответственность, обладает определенными способностями и достаточными психофизиологическими качествами для самостоятельных поездок в городских условиях.

### **Что, прежде всего, следует знать велосипедистам?**

- велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал;
- быть оборудован спереди световозвращателем и фонарем или фарой (для движения в темное время суток в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади — световозвращателем или фонарем красного цвета, а с каждой боковой стороны — световозвращателем оранжевого или красного цвета;
- колонны велосипедистов при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов, для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80–100 м;
- велосипеды должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможно правее;
- велосипедистам запрещен поворот налево на дороге с трамвайными путями;
- при поворотах или остановке велосипедист должен заблаговременно информировать других участников движения о выполняемом маневре световыми сигналами или с помощью рук;
- для безопасной езды на велосипеде необходимо иметь специальные средства защиты от травм (в настоящее время в продаже имеются защитные шлемы, накладки на локтевые и коленные суставы, конечно же, это не решит всех проблем, но существенно снизит силу удара, приходящуюся на данные части тела при случайном падении).

**Велосипедисты должны двигаться** только по крайней правой полосе, допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

### **Запрещается:**

- ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам, по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- перевозить груз, который выступает более чем на полметра по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- управлять велосипедом, не держась за руль;
- ни на раме, ни на багажнике велосипеда и мопеда нельзя перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет, но в этом случае должно быть оборудовано дополнительное сиденье с подножками;
- буксировать велосипеды.

### **Памятка учащемуся по соблюдению правил дорожного движения**

- На проезжей части дороги бегать и играть запрещено!
- Внимательно изучайте обстановку на дороге перед переходом улицы. Прежде чем сделать первый шаг с тротуара, осмотрите улицу в обоих направлениях.
- Переходя проезжую часть, необходимо прекратить разговоры и не отвлекаться.
- Никогда не переходите дорогу наискось, идите строго поперёк улицы.
- Никогда не переходите дорогу на красный или жёлтый сигнал светофора.

- Переходить улицу нужно только на пешеходных переходах, или на перекрестках - по линии тротуаров.
- Из автобуса, троллейбуса, трамвая, машин выходить предельно осторожно, не выбегать.
- Не выходить из-за транспорта, домов или кустов, не осмотрев предварительно дорогу.
- Если Вы не уверены в том, что можете перейти улицу самостоятельно, попросите взрослых помочь Вам.
- Если Вы видите, что кто-то из Ваших друзей нарушает или собирается нарушить правила дорожного движения, Вы должны остановить его и рассказать ему то, что знаете сами.
- Нельзя садиться в маршрутные микроавтобусы, в которых нет свободных мест. Самое безопасное пассажирское место в легковом автомобиле на заднем сидении за водителем.

## **Рекомендации для родителей**

### **Рекомендации родителям по обучению детей безопасному поведению на дорогах**

Как показывает анализ несчастных случаев, в девяти случаях из десяти, дети своевременно заметили опасную для себя машину и не принимали ее в расчет.

В тех случаях, когда дети своевременно заметили машину, они неверно определили скорость машины или направление ее будущего движения.

Это позволяет сделать вывод о том, что дети плохо умеют наблюдать, ориентироваться в обстановке дороги, оценивать и предвидеть опасность. Поэтому необходимо учить детей не только соблюдения правила движения, но и с самого раннего возраста - учить их наблюдать и ориентироваться.

Необходимо учесть, что основной способ формирования у детей навыков поведения - наблюдение подражание поведению взрослых и прежде всего родителей.

Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.

Находясь на дороге с ребенком:

- на проезжей части не опешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите ребенка спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность;
- выходя на проезжую часть, прекращайте разговоры: ребенок должен привыкнуть, что при переходе дорога разговоры излишни;
- никогда не переходите дорогу наискось; подчеркивайте и показывайте ребенку всякий раз, что идти следует строго поперек дороги;
- никогда не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора. Если ребенок сделал это с вами, тем более сделает это без вас;
- переходите дорогу только на пешеходных переходах или на перекрестках, по линии тротуаров;
- если вы приучите ребенка переходить, где придется, никакая школа не будет в силах его переучить;
- из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси всегда выходите первыми, впереди ребенка. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть дороги;
- привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях на дороге;
- показывайте ему те машины, которых надо остерегаться;
- показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большей скоростью и которые вы заметили издали;
- подчеркивайте свои движения, находясь с ребенком поворот головы для осмотра дороги, остановку для пропуска машин, если ребенок заметит это, значит, он обучается на вашем примере;
- не выходите с ребенком из-за машины или из-за кустов, не осмотрев предварительно дорогу, это типичная ошибка и надо, чтобы дети ее не повторяли;
- не посылайте ребенка переходить или перебежать дорогу впереди вас - этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам;
- маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать его при попытке вырваться. Это типичная причина несчастных случаев.

Необходимо учесть, что основной способ формирования у детей навыков поведения наблюдение подражание поведению взрослых и прежде всего родителей.

Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.

Все наглядные уроки предвидения скрытой опасности давайте, находясь на тротуаре - пешеходного перехода или в зоне остановки общественного транспорта.

Формирование навыков наблюдения и предвидения опасности у детей - длительный процесс, и для этой цели необходимо использовать каждое пребывание на дороге с ребенком.

Но особенно целесообразно использовать для этой цели путь с ребенком в школу и обратно, чтобы «отработать» безопасное движение с ребенком на этом постоянном маршруте.

Обращайте внимание ребенка на обманчивость и опасность пустынных дорог.

На дорогах, которым редко ходят машины, дети часто устраивают игры, не видя машин и не слыша их шум, нередко выходят на проезжую часть, не осмотревшись, интуитивно полагая, что «дорога пуста».

Пустынные дороги не менее опасны, чем оживленные.

Родителям, у детей которых имеется значительное отклонение от нормы по зрению, и, в частности используются очки, необходимо учитывать, что при этом наблюдение и ориентирование ребенка на дороге резко осложняется.

Такой ребенок должен быть еще более внимательным, так как он может ошибиться в определении расстояния от машины и ее скорости, имеет больше вероятности не заметить машину.

«Боковое зрение», играющее важную роль для того, чтобы заметить машину, приближающуюся сбоку, у детей со слабым зрением и в очках намного слабее, чем у детей с нормальным зрением. Целесообразно, что ребенок в очках компенсировал недостаток бокового зрения более частыми и тщательными поворотами головы и просмотром улицы вправо и влево, в частности, в тех местах, где могут появиться машины, выезжающие с поворотом из-за угла.

### **Как научить ребенка не попадать в типичные дорожные «ловушки»**

#### **Главная опасность — стоящая машина!**

Стоящая машина опасна: она может закрывать собой другой автомобиль, который движется с большой скоростью, мешает вовремя заметить опасность. Нельзя выходить на дорогу из-за стоящих машин. Не обходите стоящий автобус ни спереди, ни сзади! Стоящий автобус закрывает собою участок дороги, по которому в тот момент, когда вы решили ее перейти, может проезжать автомобиль. Кроме того, люди около остановки обычно спешат и забывают о безопасности. От остановки надо двигаться в сторону ближайшего пешеходного перехода. Умейте предвидеть скрытую опасность! Из-за стоящего автомобиля, дома, забора, кустов и др. может неожиданно выехать машина. Для перехода дороги нужно выбрать такое место, где дорога просматривается в оба направления. В крайнем случае, можно осторожно выглянуть из-за помехи, убедиться, что опасности нет, и только тогда переходить дорогу.

**Машина приближается медленно, и все же надо пропустить ее.** Медленно движущаяся машина может скрывать за собой автомобиль, идущий на большой скорости. Ребенок часто не подозревает, что за одной машиной может быть скрыта другая.

**И у светофора можно встретить опасность.** Сегодня на дорогах города мы постоянно сталкиваемся с тем, что водители автомобилей нарушают Правила дорожного движения: мчатся на высокой скорости, игнорируя сигналы светофора и знаки перехода. Поэтому недостаточно научить детей ориентироваться на зеленый сигнал светофора, необходимо убедиться, что опасность не угрожает. Дети часто рассуждают так: «Машины еще стоят, водители меня видят и пропустят». Они ошибаются.

**«Пустынную» улицу дети часто перебегают не глядя.** На улице, где машины появляются редко дети, выбегают на дорогу, предварительно ее не осмотрев, и попадают под машину.

Выработайте у ребенка привычку всегда перед выходом на дорогу остановиться, оглядеться, прислушаться — и только тогда переходить улицу.

**Стоя на осевой линии, помните: сзади может оказаться машина!** Дойдя до осевой линии и остановившись, дети обычно следят только за машинами, двигающимися с правой стороны, и забывают об автомобилях проезжающих у них за спиной. Испугавшись, ребенок может сделать шаг назад — прямо под колеса машины. Если пришлось остановиться на середине дороги, надо быть предельно внимательным, не делать ни одного движения, не убедившись в безопасности.

**На улице крепко держите ребенка за руку!** Находясь рядом с взрослым, ребенок полагается на него и либо вовсе не наблюдает за дорогой, либо наблюдает плохо. Взрослый этого не учитывает. На улице дети отвлекаются на всевозможные предметы, звуки, не заметив идущую машину, и думая, что путь свободен, вырываются из рук взрослого и бегут через дорогу. Возле перехода дороги вы должны крепко держать ребенка за руку.

**Арки и выезды из дворов — места скрытой опасности!** В крупных городах местом повышенной опасности являются арки, через которые из дворов на проезжую часть выезжают машины. Не допускайте, чтобы ребенок бежал мимо арки впереди взрослого: его необходимо держать за руку.

**Помните!** Ребенок учится законам улицы, беря пример с вас, родителей, других взрослых. Пусть Ваш пример учит дисциплинированному поведению на улице не только Вашего ребенка, но и других детей.

**Переходите дорогу, соблюдая Правила дорожного движения.**